

NIS Non-Icing-System

Präventivsystem gegen
Fahrdrabtvereisung



STEMMANN PRODUKTE

QUALITY MADE IN GERMANY

Effektiver Schutz vor Fahrdrabtvereisung

Das Vereisen von Fahrdrabtleitungen ist in den Wintermonaten ein häufig vorkommendes und ernstzunehmendes Problem. Die Eisbildung verhindert den gleichmäßigen Kontakt des Dachstromabnehmers zur Oberleitung und somit die störungsfreie Stromaufnahme. Als Folge kann es zu Verspätungen im Fahrplan oder zu Zugausfällen kommen.

Mit unserer „NIS-Anlage“ (Non Icing System) wird die Oberleitung bei entsprechender Witterung im Vorfeld mit einem Frostschutzmittel bestrichen. Die Anlage besteht im Kern aus zwei Komponenten - einem speziellen Pantographen auf dem Fahrzeugdach bzw. auf einem gesonderten „Trailer“ und der Versorgungseinheit im Fahrzeuginneren.

NIS - ein wirkungsvolles System um bei kritischen Witterungsverhältnissen einer Vereisung der Fahrdrabtleitungen vorzubeugen.



Funktion und Betriebsbedingungen

SYSTEMKOMPONENTEN/-AUSFÜHRUNG

Spezieller Pantograph auf dem Fahrzeugdach inkl. Filzrolle zum Benetzen der Oberleitung mit Frostschutzmittel

Versorgungseinheit mit Frostschutzmittel-Behältern und technischen Komponenten im Fahrzeuginneren

Rückführungs- und Auffangsystem für überschüssiges Frostschutzmittel im Fahrzeuginneren

Alternativ zur Anbringung des Gesamtsystems auf/in dem Schienenfahrzeug, bieten wir die Ausführung als autarke Einheit auf einem gesonderten „Trailer“

EINSATZBEDINGUNGEN

Betriebsgeschwindigkeit zum Auftragen des Frostschutzmittels; ~ 30 km/h

Die Wirkungsdauer beträgt witterungsbedingt ca. 2 bis 3 Tage

Gewährleisten Sie höheren Fahrkomfort und erhöhte Fahrsicherheit für Ihre Passagiere und Schienenfahrzeuge



optionale
Kompressoreinheit



SYSTEMVORTEILE

Reduzierung/Verhinderung von Ausfällen im Fahrgastbetrieb

Mögliche Elektronikschäden der Fahrzeuge durch Kontaktunterbrechungen werden vermieden

Reduzierter Kohleverschleiß durch bessere Kontaktgüte der Schleifleiste zur Oberleitung

Erhöhter Fahrkomfort und erhöhte Fahrsicherheit im Winterbetrieb

Moderate Aufwendungen für benötigte Betriebsmittel (Verbrauch ca. 20l Frostschutzmittel pro 100 km)

Spezialpantograph und Versorgungseinheit

INDUSTRIAL PRODUCTS · INDUSTRIEPRODUKTE



CABLE FESTOON SYSTEMS
LEITUNGSWAGEN-SYSTEME



CABLE REELS
LEITUNGSTROMMELN



SLIP RING ASSEMBLIES
SCHLEIFRINGÜBERTRAGER



CONDUCTOR LINES
SCHLEIFLEITUNGEN

RAILWAY PRODUCTS · BAHNPRODUKTE



ROOF-MOUNTED PANTOGRAPHS
DACHSTROMABNEHMER



3rd RAIL CURRENT COLLECTORS
DRITTE-SCHIENE-STROMABNEHMER



frost® GROUND CONTACTS
frost® ERDUNGSKONTAKTE



STINGER SYSTEMS
STINGER-SYSTEME



STEMMANN-TECHNIK GmbH

Niedersachsenstr. 2
48465 Schüttorf · Germany
PO-Box · Postfach : 1460
Phone : +49 5923 81 - 0
Fax : +49 5923 81 - 100
sales@stemmann.de

