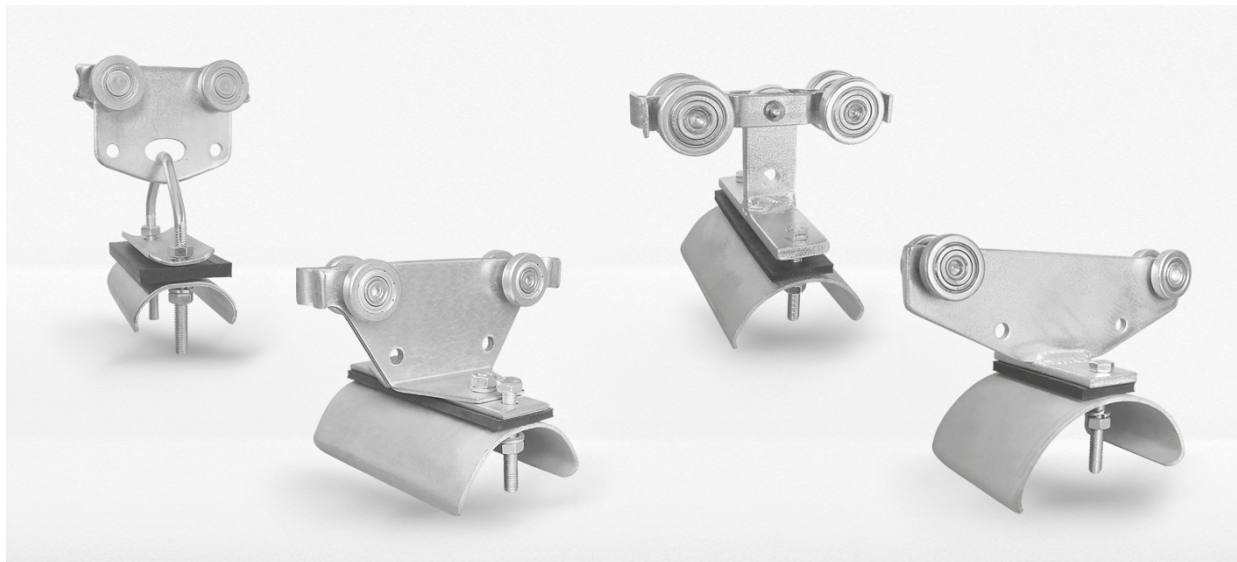


## CRL-1 / CRL-2 LEITUNGSWAGEN-SYSTEM

### Zusammenstellung eines C-Schienen-Systems



Anhand unterschiedlicher Leitungswagen-Varianten und zahlreicher Komponenten können Sie sich Ihr individuelles C-Schienen-System zusammenstellen. Neben der geraden Fahrtrichtung können für spezielle Anforderungen C-Schienen-Profile als Kurvenstücke, ab einem Radius von mindestens 1000 mm, angefertigt werden. Je nach Anwendungsfall erfolgt die Montage an der Decke oder der Wand, so dass ein starres System entsteht.

#### FACHBEGRIFFE

##### Auflaufstrecke

Die Auflaufstrecke ist die Summe aller Leitungswagenlängen im zusammengeschobenen Zustand.

##### Verfahrweg

Der Verfahrweg ist die Gesamtlänge des Leitungswagen-Systems (ohne Auflaufstrecke).

##### Durchhang

Der Durchhang definiert den Abstand von der Unterkante der C-Schiene bis zum tiefsten Punkt der Leitung bzw. des Schlauches. Der maximale Durchhang wird erreicht, sobald die Leitungswagen im Bereich der Auflaufstrecke zusammengeschoben sind.

##### Leitungswagen-System

Als Leitungswagen-System bezeichnet man die komplette Anlage inkl. Leitungswagen, C-Schienen und sämtlicher Komponenten.

#### ERFORDERLICHE KOMPONENTEN

Für die optimale Zusammenstellung eines Leitungswagen-Systems benötigen Sie folgende Komponenten in entsprechender Ausführung und Anzahl:

##### ■ Leitungen / Schläuche

##### ■ C-Schiene

In Abhängigkeit zum Anwendungsfall kommen CRL-1 bzw. CRL-2 Schienen zum Einsatz.

##### ■ Leitungswagen

Passend zur C-Schiene wird der Leitungswagen-Typ abhängig vom Leitungs- bzw. Schlauchpaket, der Verfahrensgeschwindigkeit, der Gewichtsbelastung und den Umgebungseinflüssen ausgewählt.

##### ■ Endtrage

Pro Leitungswagen-System ist eine Endtrage erforderlich.

##### ■ Mitnehmer

Pro Leitungswagen-System ist ein Mitnehmer erforderlich.

##### ■ C-Schienen-Befestigung

Halterungen für Wand- bzw. Deckenmontage werden abhängig von der Systemlänge, des Aufhängeabstandes und des C-Schienen-Profils in entsprechender Menge benötigt.

##### ■ C-Schienen-Verbinder

Verbinder werden abhängig von der Systemlänge, und des C-Schienen-Profils in entsprechender Menge benötigt.

##### ■ Schienenstopper

Pro Leitungswagen-System ist ein Schienenstopper erforderlich.

##### ■ Endkappe

Pro Leitungswagen-System sind zwei Endkappen erforderlich.

#### Optionale Zusatzkomponenten:

##### ■ Tragwagen

##### ■ Steuerwagen für die Endverbraucher-Einheit

##### ■ Wandtraverse

##### ■ Klemmen / Traversen zur Befestigung an I-Trägern

## CRL-1 LEITUNGSWAGEN / ENDTRAGE für Flachleitungen, starre Kunststoffausführung

Art.-Nr. 6600865 / ...867

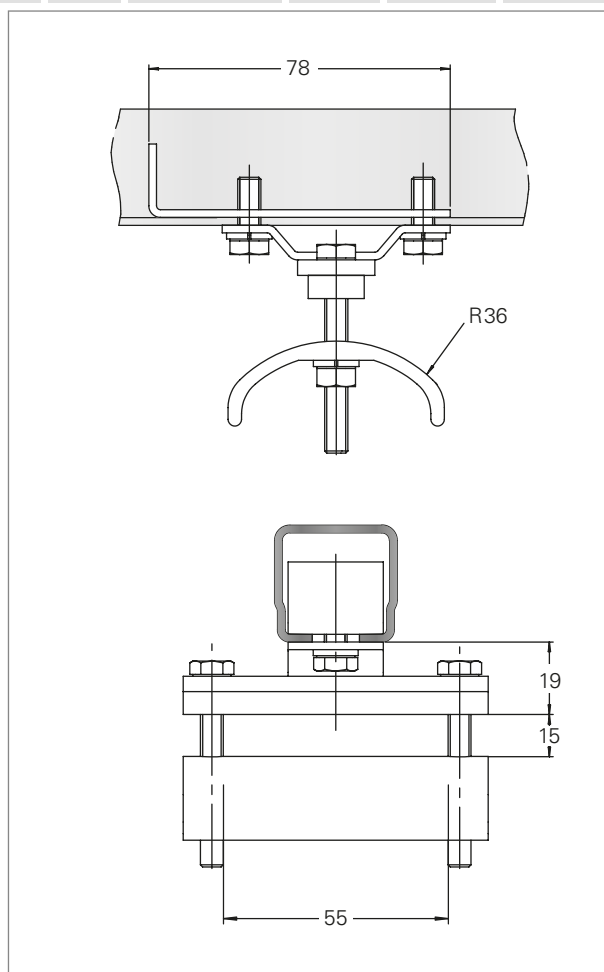
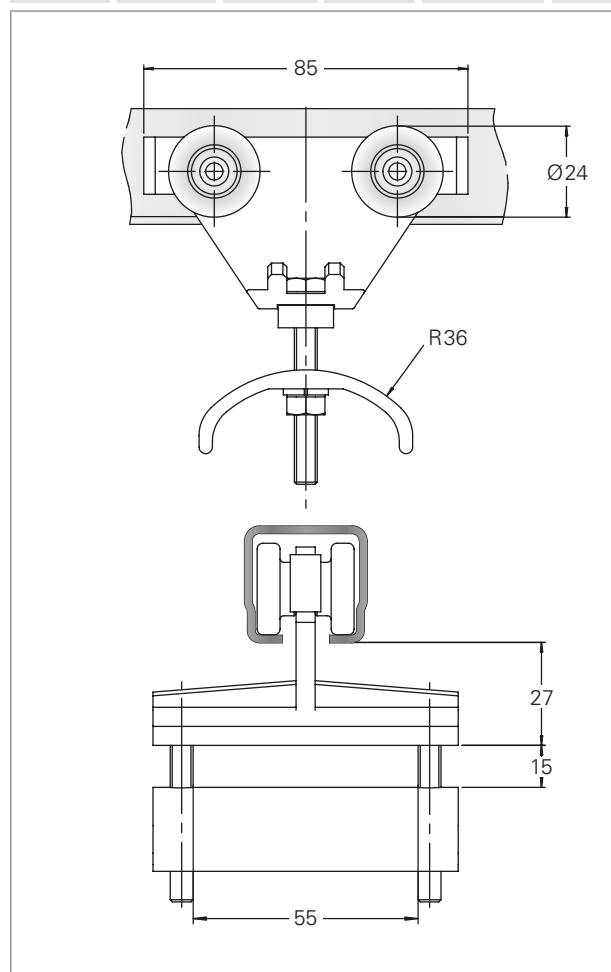


Dieser Leitungswagen ist ausgelegt für die „CRL-1“ C-Schiene und kann Flachleitungen bis zu einer Höhe von max. 15 mm aufnehmen. Wir bieten diesen Leitungswagen als Kunststoffausführung für Nutzlasten bis 8 kg an.



### CRL-1 Leitungswagen für Flachleitungen, starre Kunststoffausführung und passende Endtrage

Wagenlänge	Tragenradius	Klemmbreite / -höhe		Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrgeschwindigkeit	Laufschiene	Art.-Nr.	Endtrage Art.-Nr.
85 mm	36 mm	55 mm	15 mm	Kunststoff	Kunststoff	8 kg	60 m/min	CRL-1	6600865	6600867



**Hinweis:** Den passenden Mitnehmer (Art.-Nr. 6600866) zu diesem Leitungswagen finden Sie auf dem entsprechenden Datenblatt.

## CRL-1 LEITUNGSWAGEN / ENDTRAGE für Flachleitungen, Pendelausführung

Art.-Nr. 6610023 / ...24 / ...25

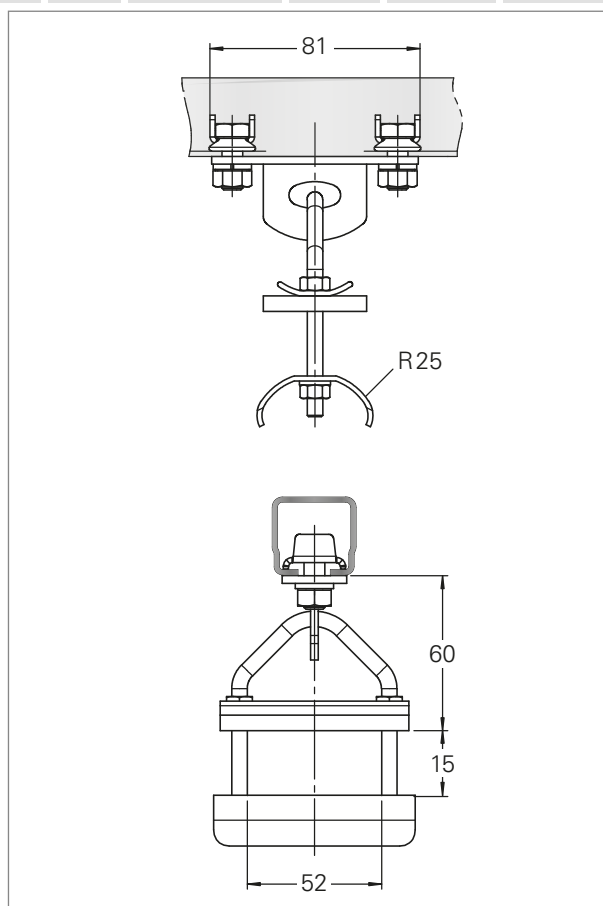
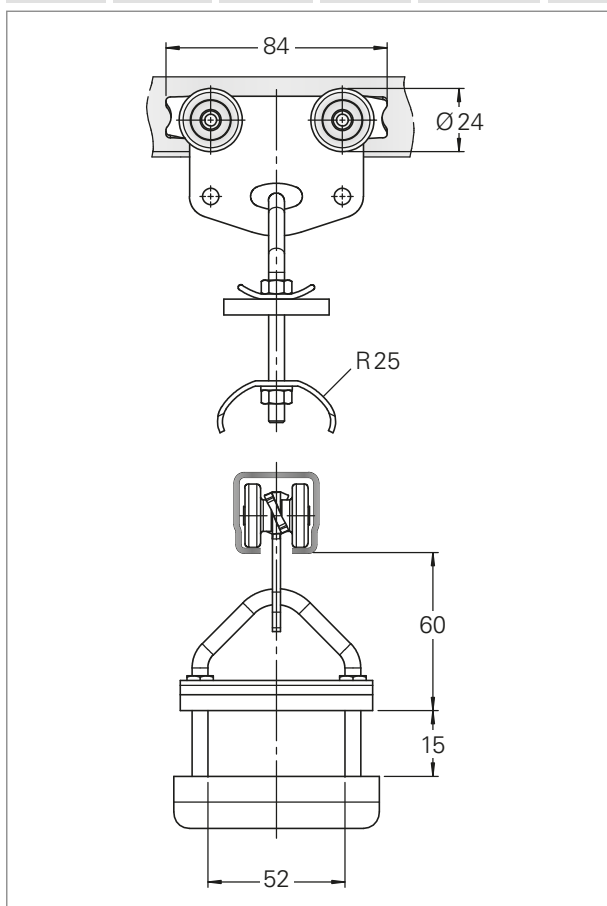


Dieser Leitungswagen ist ausgelegt für die „CRL-1“ C-Schiene und kann Flachleitungen bis zu einer Höhe von max. 15 mm aufnehmen. Wir bieten zwei Ausführung entweder mit Stahlaufrollen oder Kunststoffaufrollen für unterschiedliche Nutzlasten an.



### CRL-1 Leitungswagen für Flachleitungen, Pendelausführung und passende Endtrage

Wagenlänge	Tragenradius	Klemmbreite / -höhe		Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrgeschwindigkeit	Laufschiene	Art.-Nr.	Endtrage Art.-Nr.
84 mm	25 mm	50 mm	15 mm	Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	15 kg	60 m/min	CRL-1	6610024	6610025
					Kunststoff	8 kg			6610023	



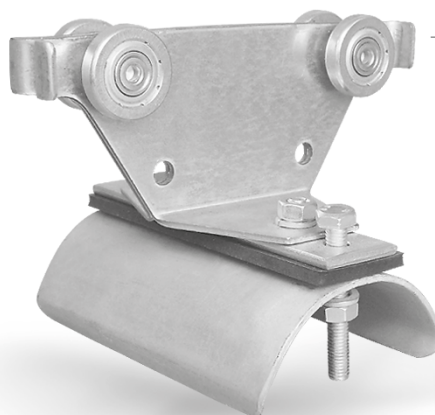
Hinweis: Den passenden Mitnehmer (Art.-Nr. 6610038) zu diesem Leitungswagen finden Sie auf dem entsprechenden Datenblatt.

## CRL-1 LEITUNGSWAGEN / ENDTRAGE für Flachleitungen, starre Ausführung

Art.-Nr. 6610026 / ...27 / ...30 / ...33  
 6610028 / ...31 / ...34

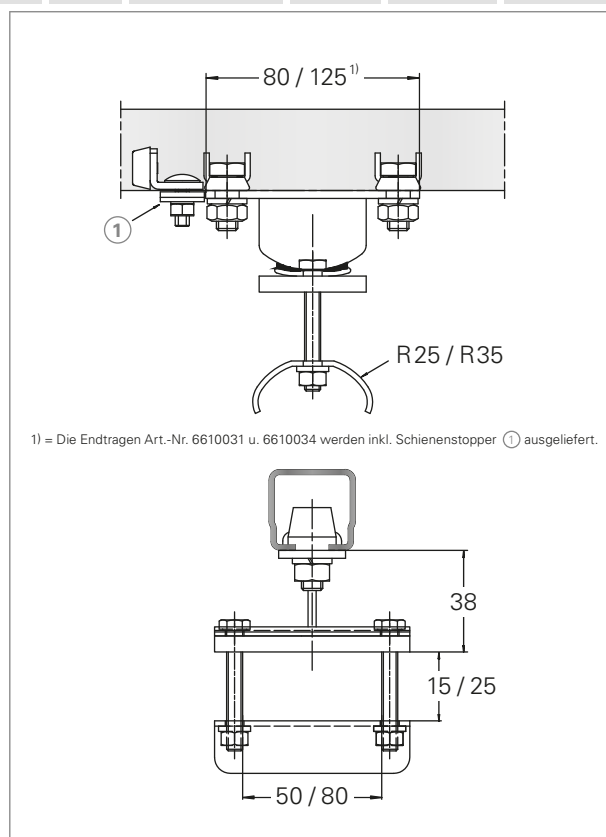
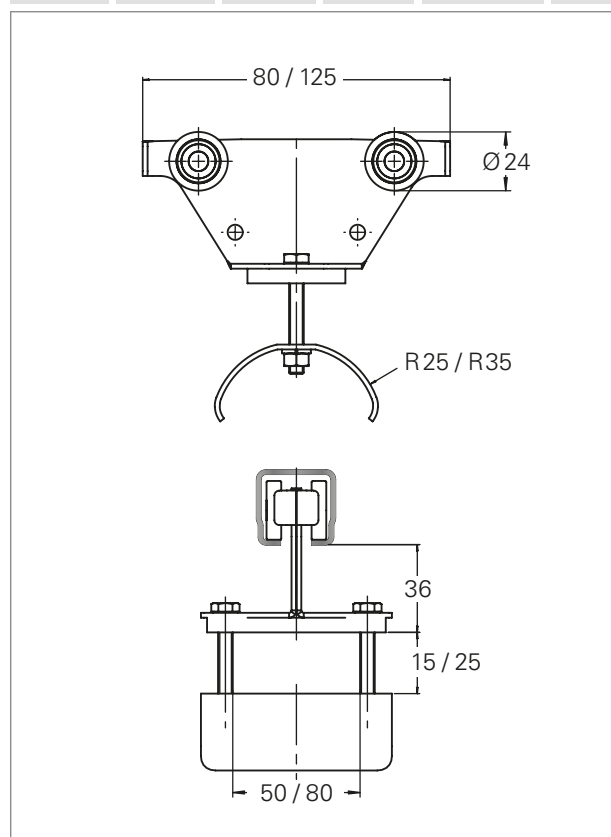


Dieser Leitungswagen ist ausgelegt für die „CRL-1“ C-Schiene und kann Flachleitungen bis zu einer Höhe von max. 25 mm aufnehmen. Wir bieten zwei Varianten an, entweder als Stahlausführung mit Kunststoff- bzw. Stahlaufrollen oder als Kunststoffausführung.



### CRL-1 Leitungswagen für Flachleitungen, starre Ausführung und passende Endtrage

Wagenlänge	Tragenradius	Klemmbreite / -höhe		Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrerschwindigkeit	Laufschiene	Art.-Nr.	Endtrage Art.-Nr.		
80 mm	25 mm	50 mm	15 mm	Stahl (gal. verzinkt)	Kunststoff	8 kg	60 m/min	CRL-1	6610026	6610028		
												6610027
125 mm	35 mm		25 mm			Stahl (gal. verzinkt)			15 kg		6610030	6610031
		80 mm								6610033	6610034	



**Hinweis:** Den passenden Mitnehmer (Art.-Nr. 6610038) zu diesem Leitungswagen finden Sie auf dem entsprechenden Datenblatt.

## CRL-1 LEITUNGSWAGEN / ENDTRAGE für Rundleitungen, Pendelausführung

Art.-Nr. 6610039 / ...40 / ...45  
 ...46 / ...48 / ...49  
 ...41 / ...47 / ...50

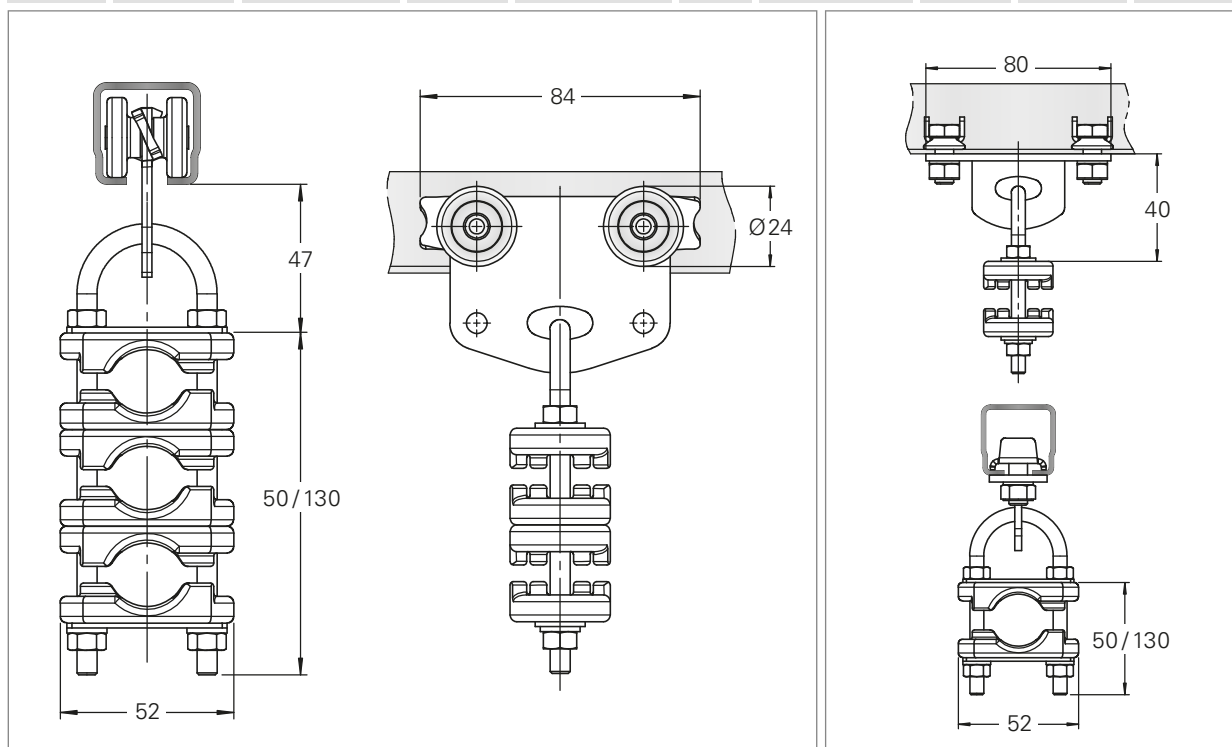


Dieser Leitungswagen ist ausgelegt für die „CRL-1“ C-Schiene und kann bis zu drei Rundleitungsklemmen für Leitungen bis max. 28 mm Durchmesser aufnehmen. Wir bieten zwei Ausführung entweder mit Stahlaufrollen oder Kunststoffaufrollen für unterschiedliche Nutzlasten an.



### CRL-1 Leitungswagen für Rundleitungen / Schläuche, Pendelausführung und passende Endtrage

Wagenlänge	Rundleitung	Klemmen Anzahl / Höhe	Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrerschwindigkeit	Laufschiene	Art.-Nr.	Endtrage Art.-Nr.
84 mm	max. 1x 10-28 mm	1 Stück 50 mm	Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	15 kg	60 m/min	CRL-1	6610040	6610041
				Kunststoff	8 kg			6610039	
	max. 2 x 10-28 mm	2 Stück 100 mm		Stahl (gal. verzinkt)	15 kg			6610046	6610047
				Kunststoff	8 kg			6610045	
	max. 3x 10-28 mm	3 Stück 130 mm		Stahl (gal. verzinkt)	15 kg			6610049	6610050
				Kunststoff	8 kg			6610048	



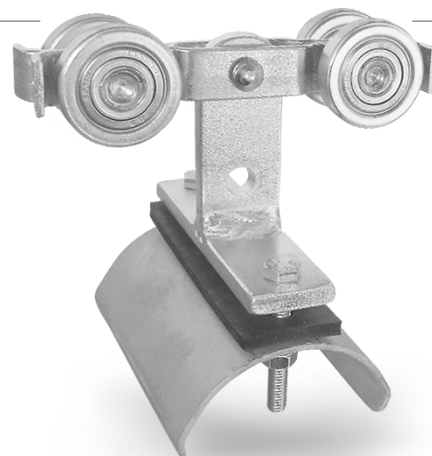
Hinweis: Den passenden Mitnehmer (Art.-Nr. 6610038) zu diesem Leitungswagen finden Sie auf dem entsprechenden Datenblatt.

## CRL-2 LEITUNGSWAGEN / ENDTRAGE für Flachleitungen, Pendelausführung

Art.-Nr. 6610053 / ...54 / ...57 / ...58  
6610061 / ...62 / ...65 / ...66

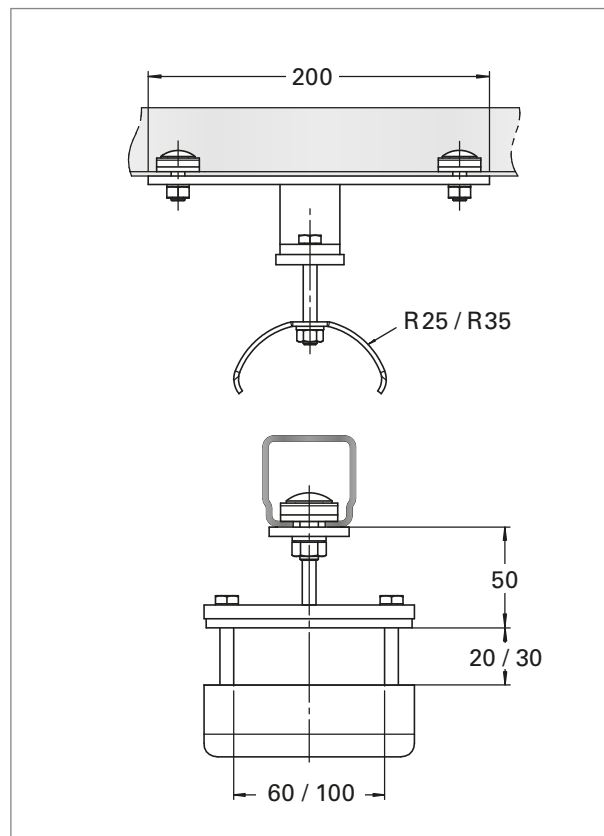
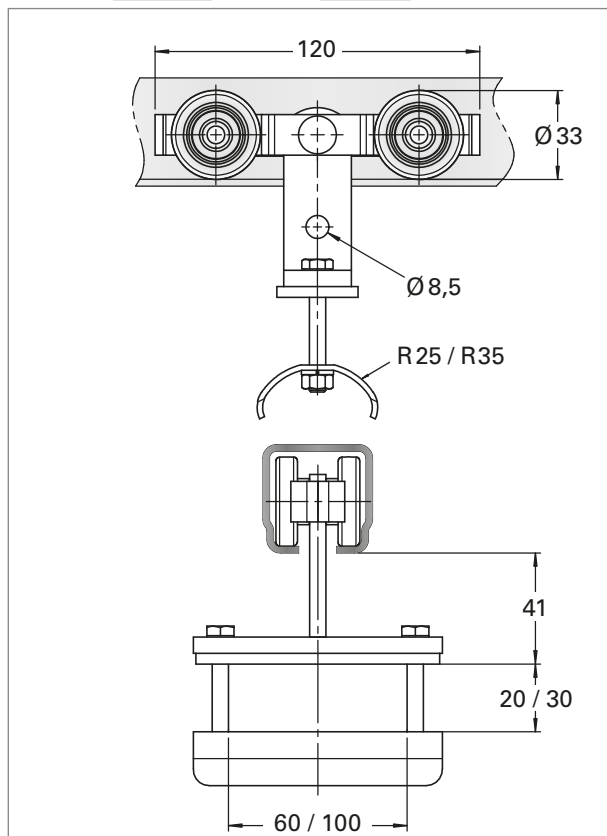


Dieser Leitungswagen ist ausgelegt für die „CRL-2“ C-Schiene und kann Flachleitungen bis zu einer Höhe von max. 30 mm aufnehmen. Wir bieten eine Stahlausführung mit zwei unterschiedlichen Klemmbreiten und Tragenradien für Nutzlasten bis zu jeweils 15 kg an.



### CRL-2 Leitungswagen für Flachleitungen, Pendelausführung und passende Endtrage

Wagenlänge	Tragenradius	Klemmbreite / -höhe	Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrgeschwindigkeit	Laufschiene	Art.-Nr.	Endtrage Art.-Nr.
120 mm	25 mm	60 mm	Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	15 kg	60 m/min	CRL-2	6610053	6610061
		100 mm						6610057	6610065
	35 mm	60 mm						6610054	6610062
		100 mm						6610058	6610066



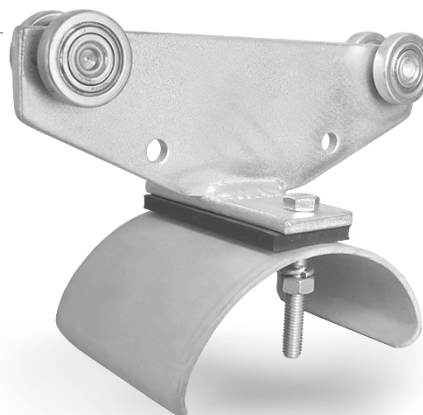
Hinweis: Den passenden Mitnehmer (Art.-Nr. 6610101) zu diesem Leitungswagen finden Sie auf dem entsprechenden Datenblatt.

## CRL-2 LEITUNGSWAGEN / ENDTRAGE für Flachleitungen, starre Ausführung

Art.-Nr. 6610078 / ...79 / ...84 / ...86  
 ...80 / ...85 / ...87

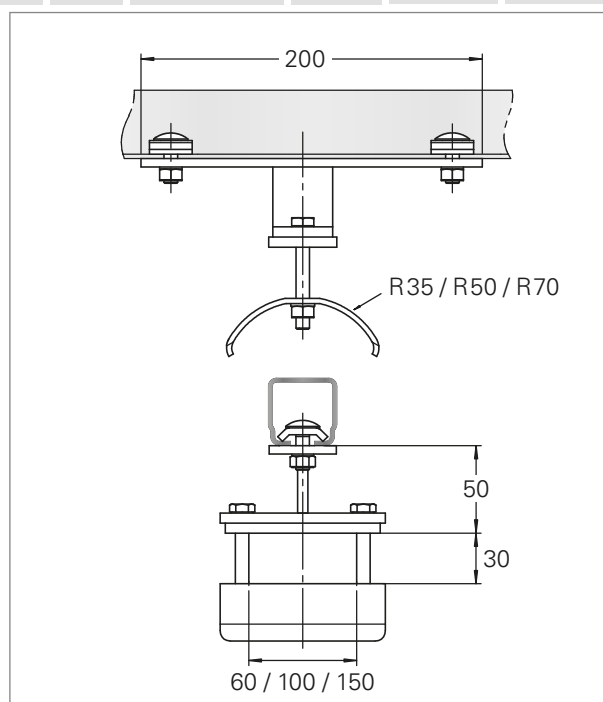
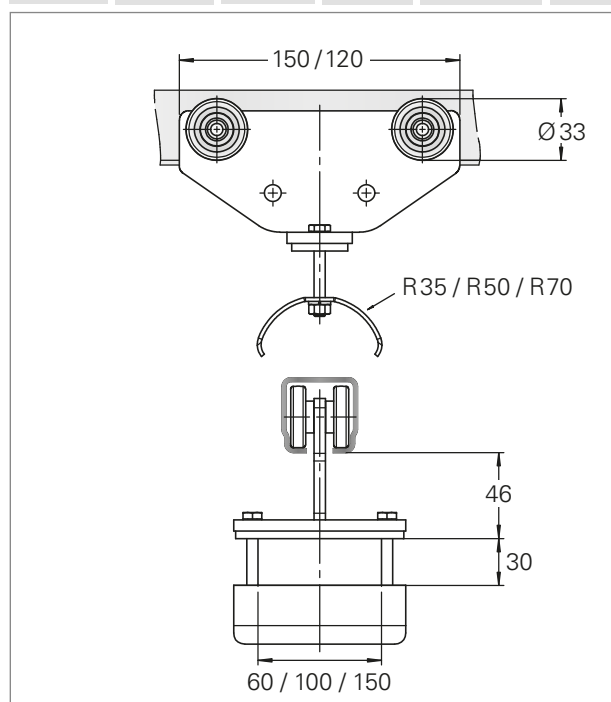


Dieser Leitungswagen ist ausgelegt für die „CRL-2“ C-Schiene und kann Flachleitungen bis zu einer Höhe von max. 30 mm aufnehmen. Wir bieten eine Stahlausführung mit Klemmbreiten von 60 mm bis 150 mm für Nutzlasten bis zu 35 kg an.



### CRL-2 Leitungswagen für Flachleitungen, starre Ausführung und passende Endtrage

Wagen- länge	Tragen- radius	Klemm- breite / -höhe		Material	Laufrolle	Nutz- last	Verfahrge- schwindigkeit	Lauf- schiene	Art.-Nr.	Endtrage Art.-Nr.
150 mm	35 mm	60 mm	30 mm	Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	35 kg	60 m/min	CRL-2	6610078	6610091
200 mm	50 mm	100 mm							6610079	6610092
		150 mm							6610084	6610098
	70 mm	60 mm							6610086	6610099
		100 mm							6610080	6610093
		150 mm							6610085	6610097
									6610087	6610100



Hinweis: Den passenden Mitnehmer (Art.-Nr. 6610101) zu diesem Leitungswagen finden Sie auf dem entsprechenden Datenblatt.

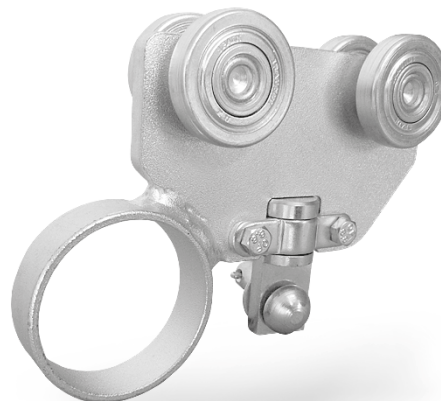


## CRL-2 ENDTRAGE / MITNEHMER für CRL-2 Leitungswagen für Rundleitungen, Pendelausführung

Art.-Nr. 6600846 / ...47

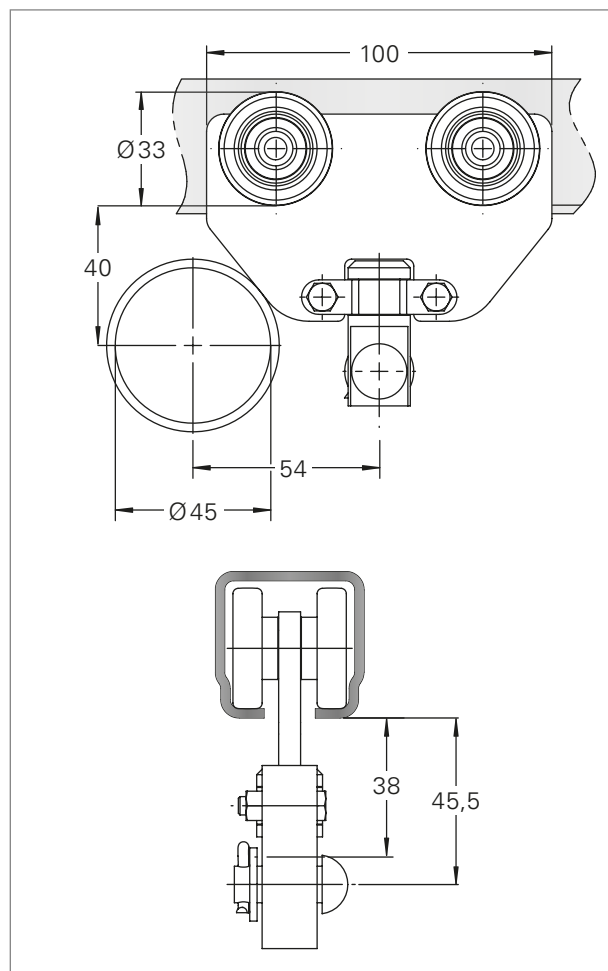


Dieser Mitnehmer und die entsprechende Endtrage wird für C-Schienen-Systeme des „CRL-2“ Leitungswagen (Art. 6600845) für Rundleitungen benötigt. Je Leitungswagen-System ist jeweils eine Endtrage und ein Mitnehmer erforderlich.



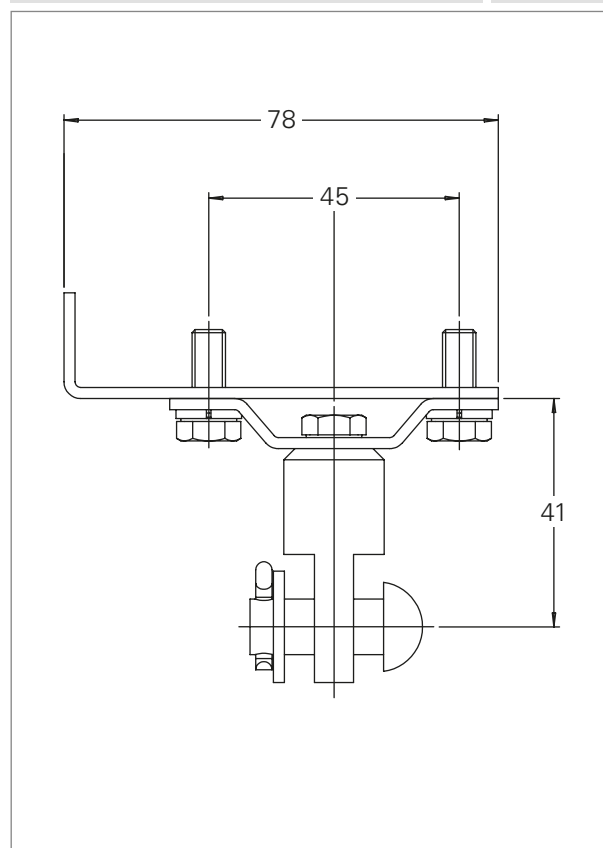
### Mitnehmer für Rundleitungen, Pendelausführung

Mitnehmerlänge	Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrge- schwindigkeit	Lauf- schiene	Art.-Nr.
100 mm	Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	30 kg	60 m/min	CRL-2	6600846



### Endtrage für Rundleitungen, Pendelausführung

Material	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	6600847



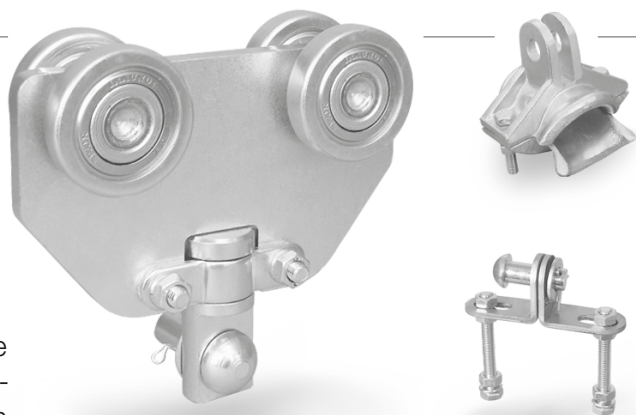


## CRL-2 LEITUNGSWAGEN für Rundleitungen, Pendelausführung

Art.-Nr. 6600845

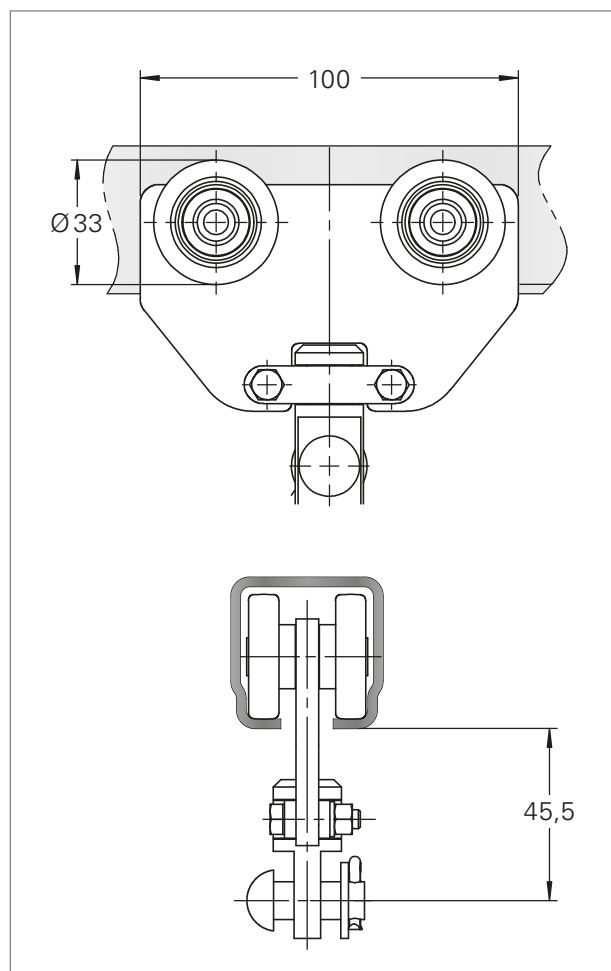


Dieser Leitungswagen ist ausgelegt für die „CRL-2“ C-Schiene und kann Rundleitungsklemmen für Leitungen bis max. 35 mm Durchmesser mit einer Nutzlast bis 30 kg aufnehmen. Anhand der Leitungsklemmen und Klemmverbinder können Sie Ihr System individuell zusammenstellen.



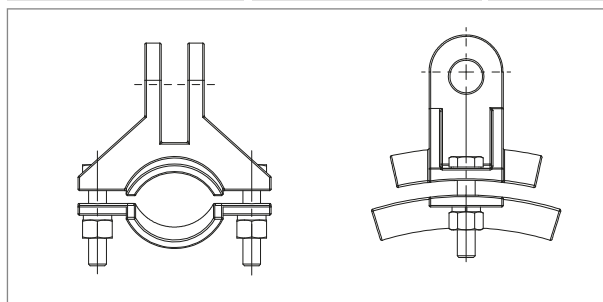
### CRL-2 Leitungswagen für Rundleitungen und Schläuche, Pendelausführung

Wagenlänge	Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrge- schwindigkeit	Lauf- schiene	Art.-Nr.
100 mm	Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	30 kg	60 m/min	CRL-2	6600845



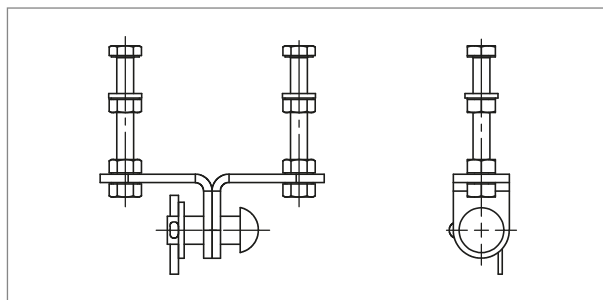
### CRL-2 Leitungsklemmen

Rundleitung	Material	Art.-Nr.
8 - 15 mm Ø	Aluminium	6600839
16 - 24 mm Ø		6600840
25 - 35 mm Ø		6600841



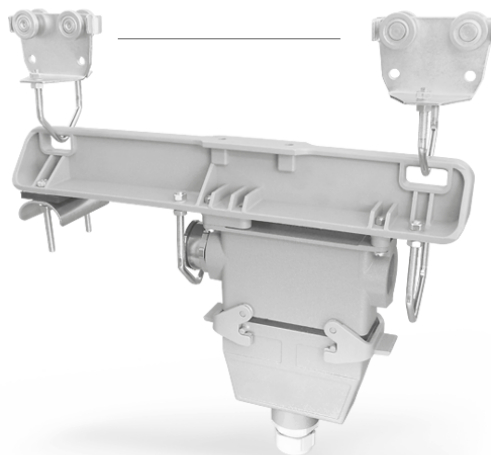
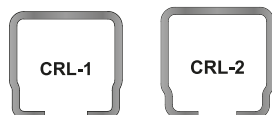
### CRL-2 Klemmenverbinder

für Leitungsklemme	Art.-Nr.
8-15 Ø / 16-24 Ø / 25-35 Ø	55413



## STEUERWAGEN für CRL-1 bzw. CRL-2 Schienen-System

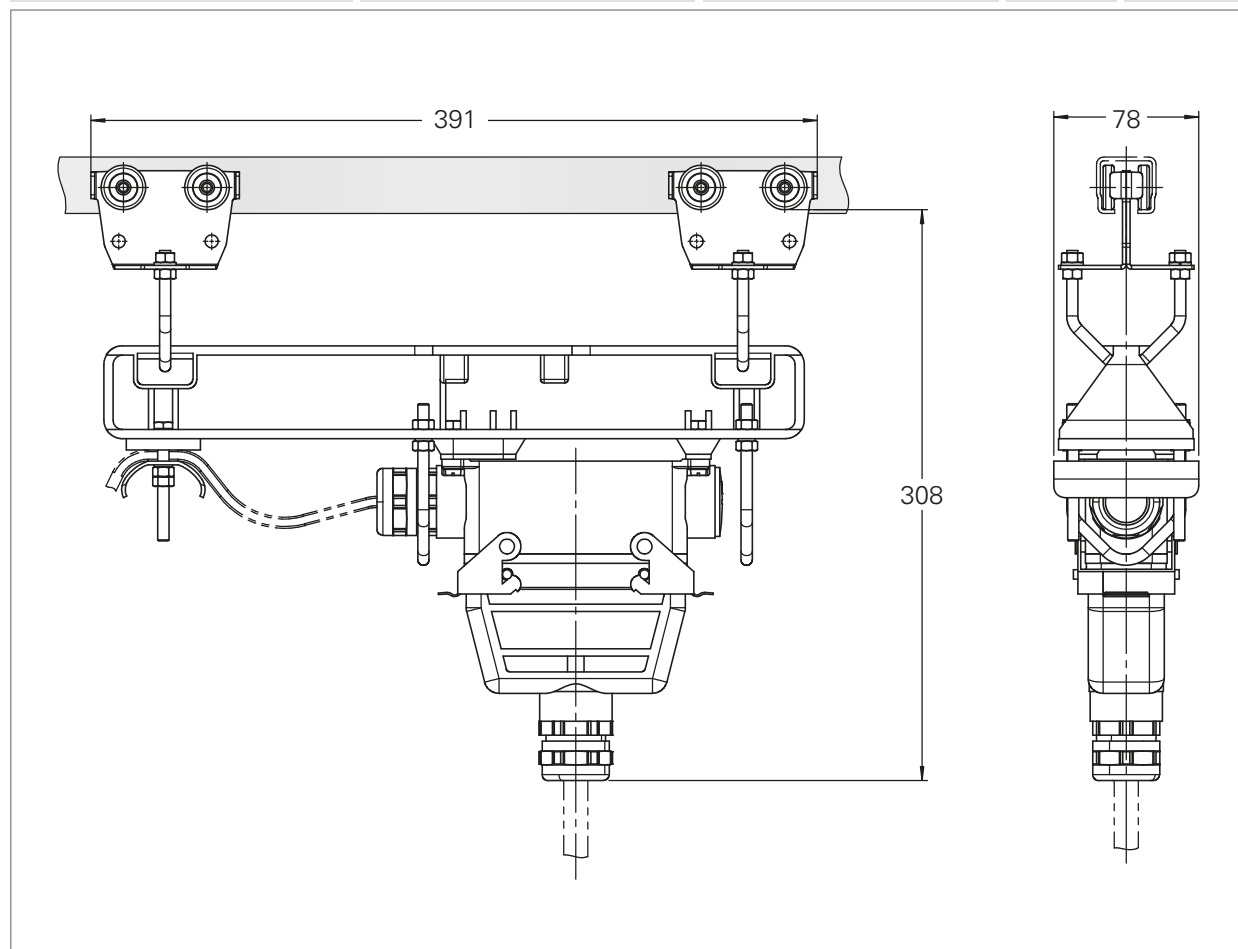
Art.-Nr. 6710188 / 6680065



Unser Steuerwagen ist sowohl für „CRL-1“ als für auch für „CRL-2“ Schienen-Systeme erhältlich. Er kommt zur Steuerung von z. B. Krananlagen zum Einsatz. Für die korrekte Auslegung benötigen wir entsprechende Angaben zu verwendeten Leitungen und Leitungswagen sowie den Bestimmungszweck.

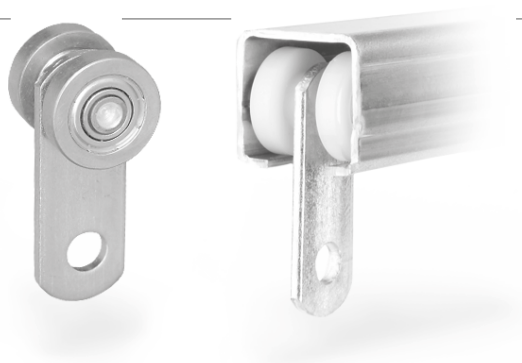
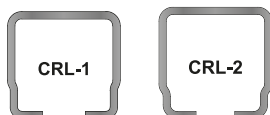
### Steuerwagen

Material	Laufrolle	Verfahrge- schwindigkeit	Lauf- schiene	Art.-Nr.
Kunststoff / Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	von Hand	CRL-1	6710188
			CRL-2	6680065



## TRAGWAGEN für CRL-1 bzw. CRL-2 Schienen-System

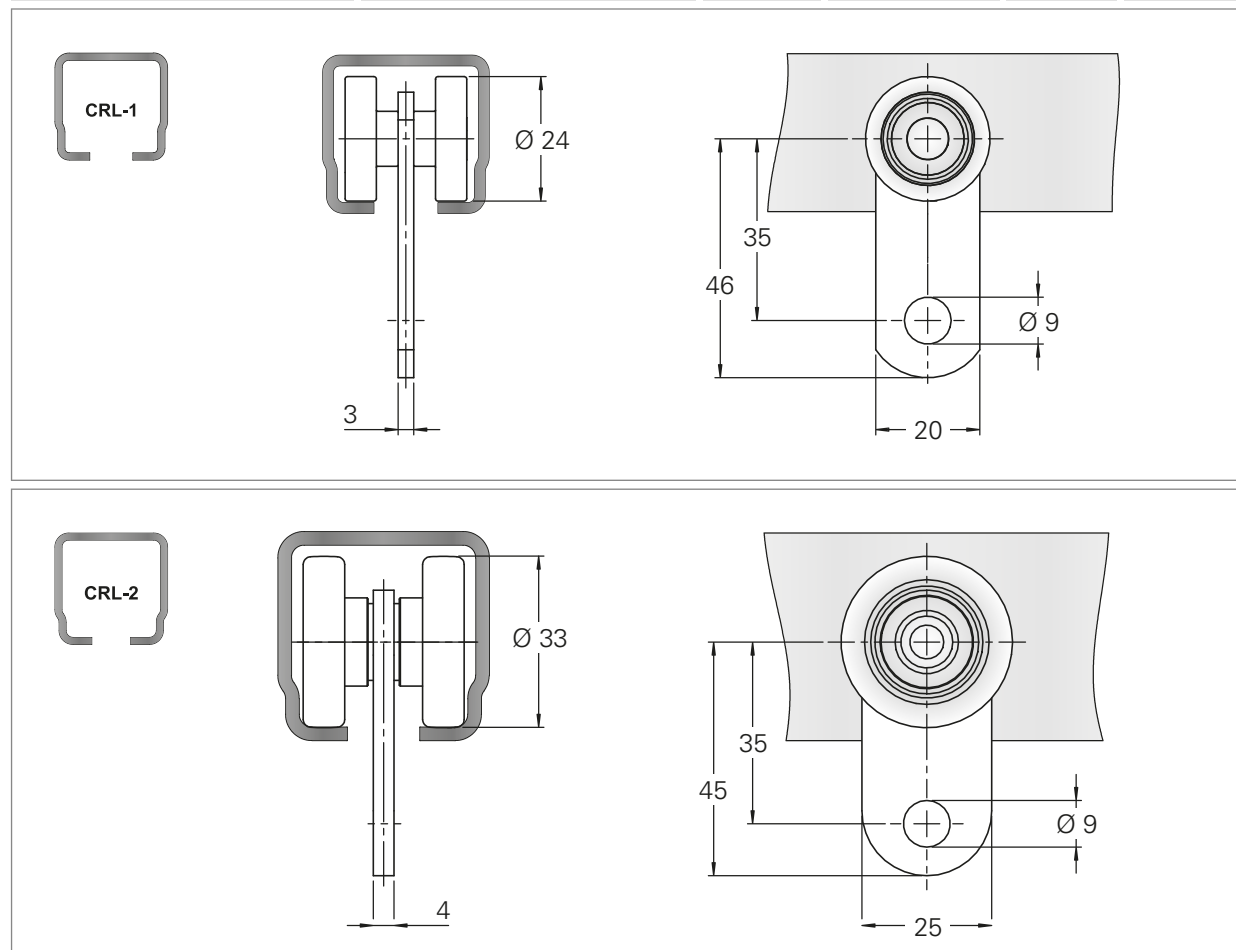
Art.-Nr. 6610202 / ...203 / ...204 / ...205



Unsere Tragwagen sind sowohl für „CRL-1“ als für auch für „CRL-2“ Schienen-Systeme erhältlich. Sie kommen bei Werkstatteinrichtungen wie z. B. Schweißvorhängen zum Einsatz.

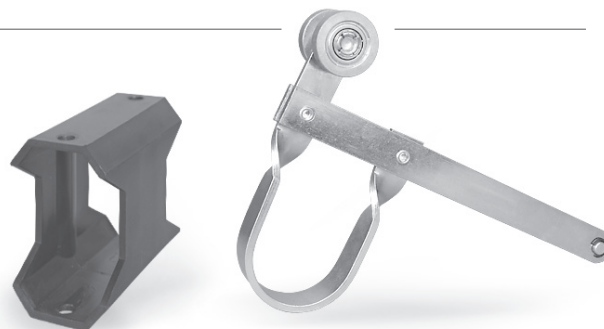
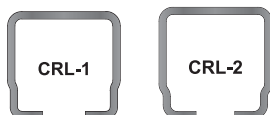
### Tragwagen

Material	Laufrolle	Nutzlast	Verfahrge- schwindigkeit	Lauf- schiene	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	5 kg	von Hand	CRL-1	6610203
		15 kg		CRL-2	6610205
	Kunststoff	3 kg		CRL-1	6610202
		10 kg		CRL-2	6610204



## MITNEHMER für CRL-1 bzw. CRL-2 Leitungswagen

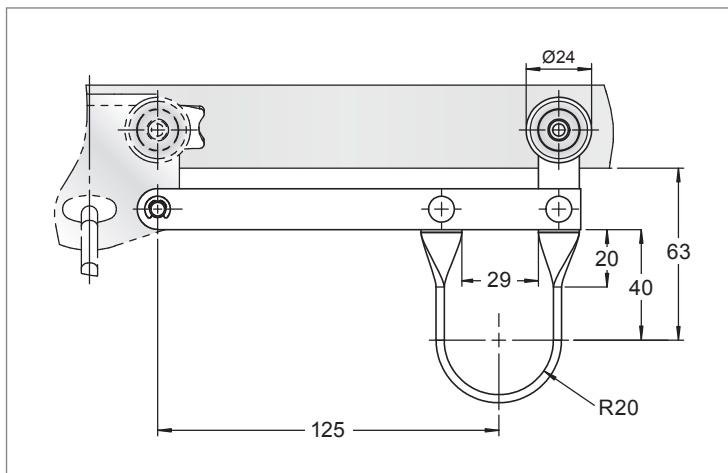
Art.-Nr. 6610037 / 6610038 / 6610101  
6600866



Mitnehmer zur direkten Montage an „CRL-1“  
und „CRL-2“ Leitungswagen.

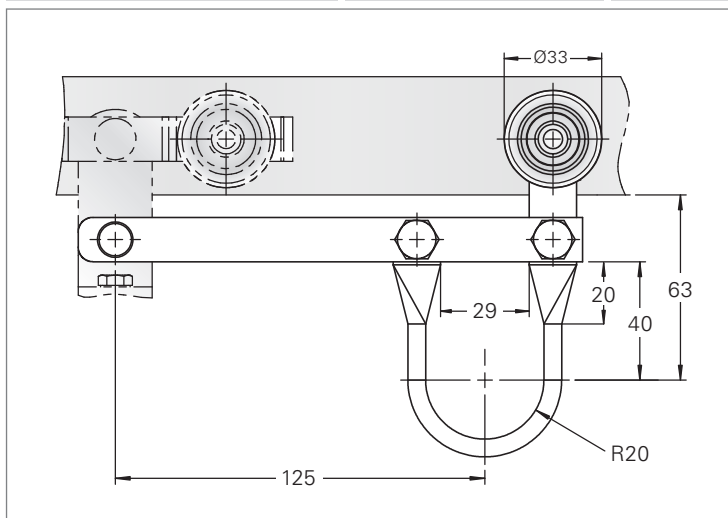
### CRL-1 Mitnehmer

Material	Laufrolle	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	Kunststoff	6610037
	Stahl (gal. verzinkt)	6610038



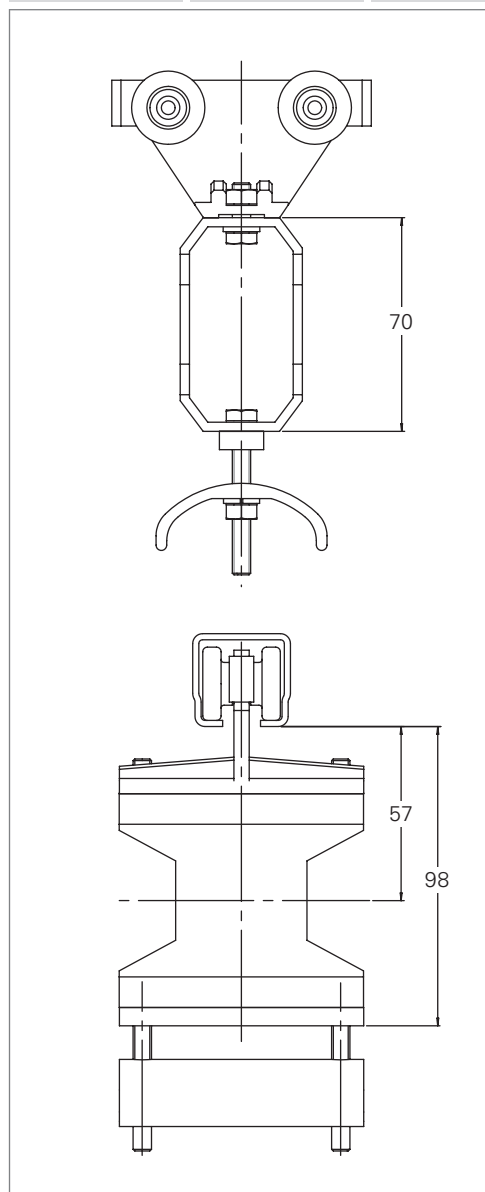
### CRL-2 Mitnehmer

Material	Laufrolle	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	Stahl (gal. verzinkt)	6610101



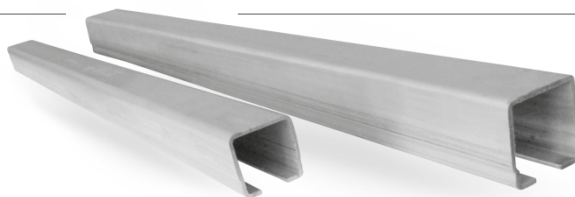
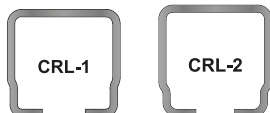
### CRL-1 Mitnehmer Kunststoff

Material	Laufrolle	Art.-Nr.
Kunststoff	Kunststoff	6600866



## C-SCHIENE für CRL-1 bzw. CRL-2 Schienen-System

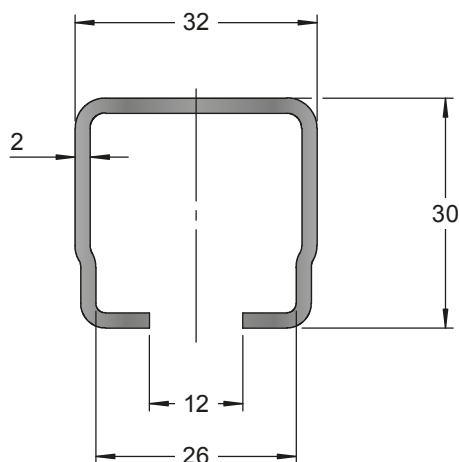
Art.-Nr. 52681 / 25042  
52701 / 47822



C-Schienen-Profile als Basis für Ihr System. Die Standardlänge beträgt 6 m.

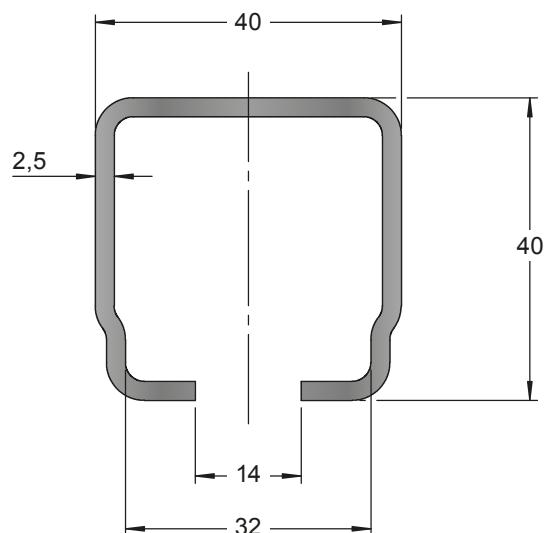
### CRL-1 Schiene

Material	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	52681
Edelstahl (1.4571)	25042



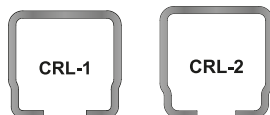
### CRL-2 Schiene

Material	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	52701
Edelstahl (1.4571)	47822

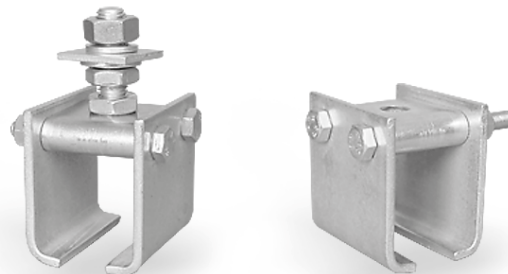


## DECKEN-/WANDBEFESTIGUNG für CRL-1 bzw. CRL-2 Schienen-System

Art.-Nr. **6610003 / 6610006**  
**6610004 / 6610007**

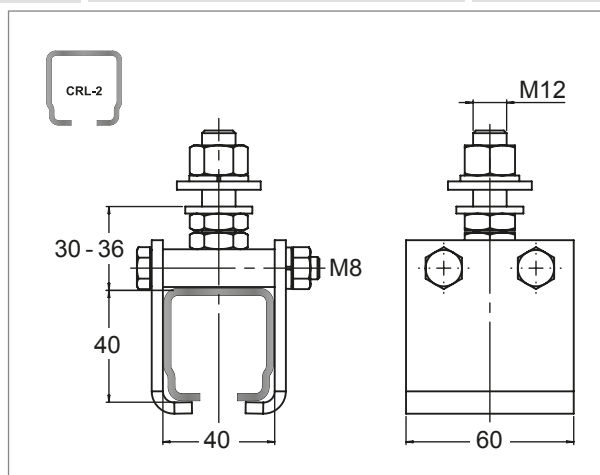
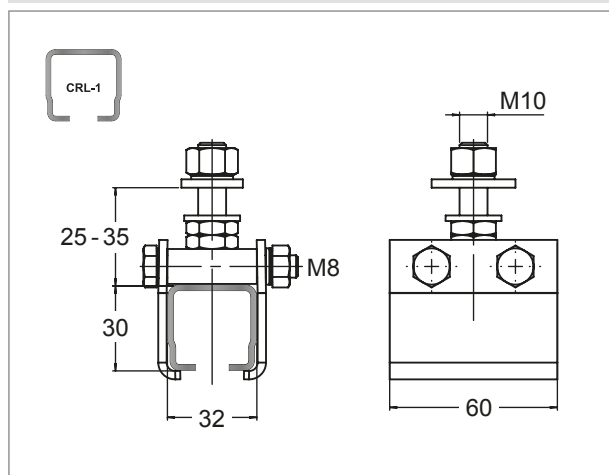


Decken- und Wandbefestigungen für  
„CRL-1“ und „CRL-2“ Schienen-Systeme.



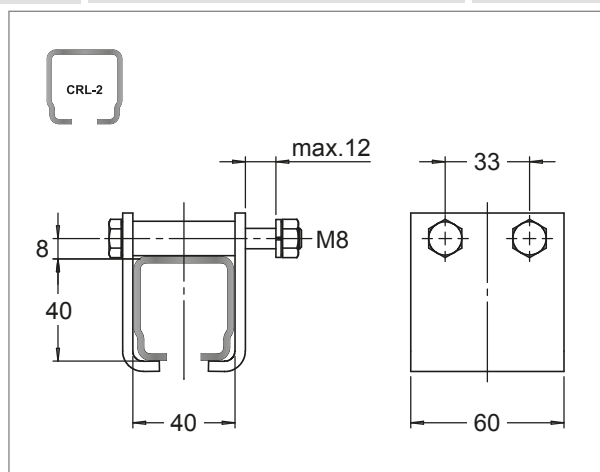
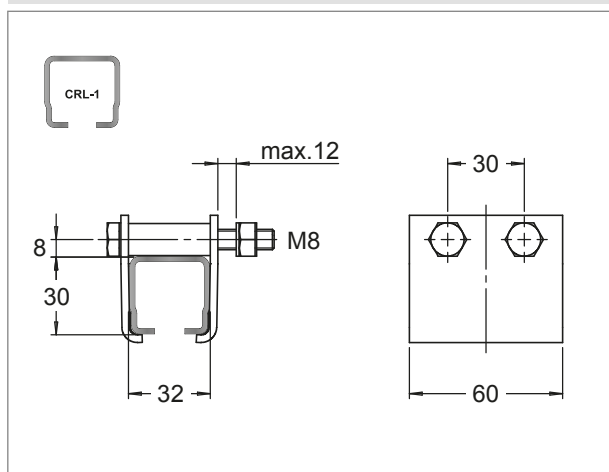
### Deckenhalterung

Material	Laufschiene	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	CRL-1	6610003
	CRL-2	6610006



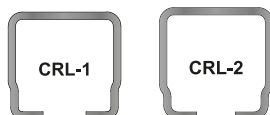
### Wandhalterung

Material	Laufschiene	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	CRL-1	6610004
	CRL-2	6610007



## TRAVERSE und KLEMME für CRL-1 und CRL-2 Schienen-Systeme

Art.-Nr. 1910039 / ...40 / ...90 / ...91 / ...99  
 1505927 / ...28 / ...30 / ...31 / ...32  
 910187 / ...188



Die Traversen dienen in Kombination mit den Klemmen als Komponente zur seitlichen Befestigung der „CRL-1“ bzw. „CRL-2“ C-Schienen-Systeme an vorhandene Stahlträger.

Je nach erforderlicher Schienenführung wählen Sie die entsprechenden Traversen und Klemmen.

### Klemme

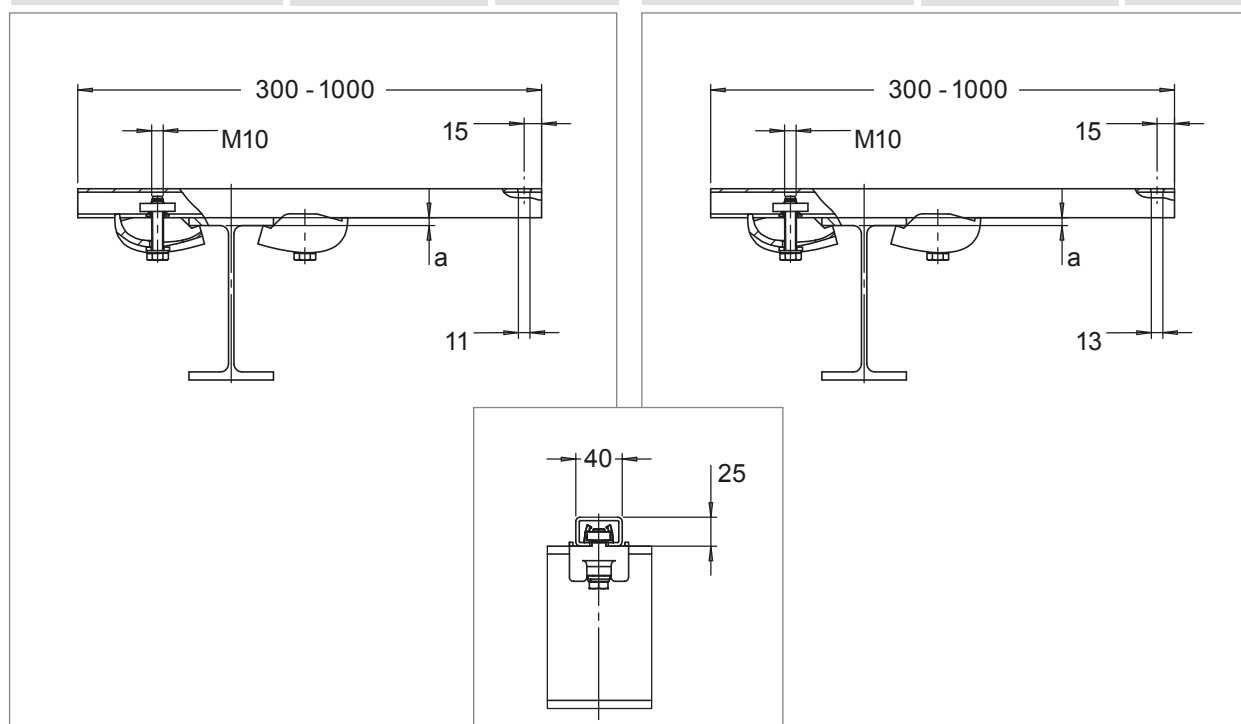
Klemmweite (a)	Art.-Nr.
8 - 16 mm	910187
16 - 30 mm	910188

### CRL1-Traverse

Traversenlänge	Bohrung	Art.-Nr.
300 mm	11 mm	1910039
400 mm		1910040
600 mm		1910099
800 mm		1910090
1000 mm		1910091

### CRL2-Traverse

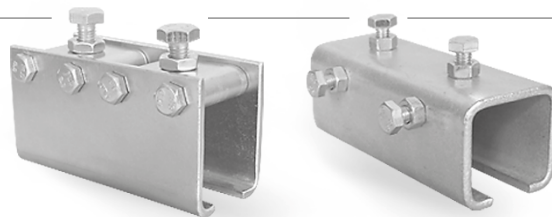
Traversenlänge	Bohrung	Art.-Nr.
300 mm	13 mm	1505927
400 mm		1505928
600 mm		1505930
800 mm		1505931
1000 mm		1505932





## LAUSCHIENENVERBINDER für CRL-1 bzw. CRL-2 Schienen-System

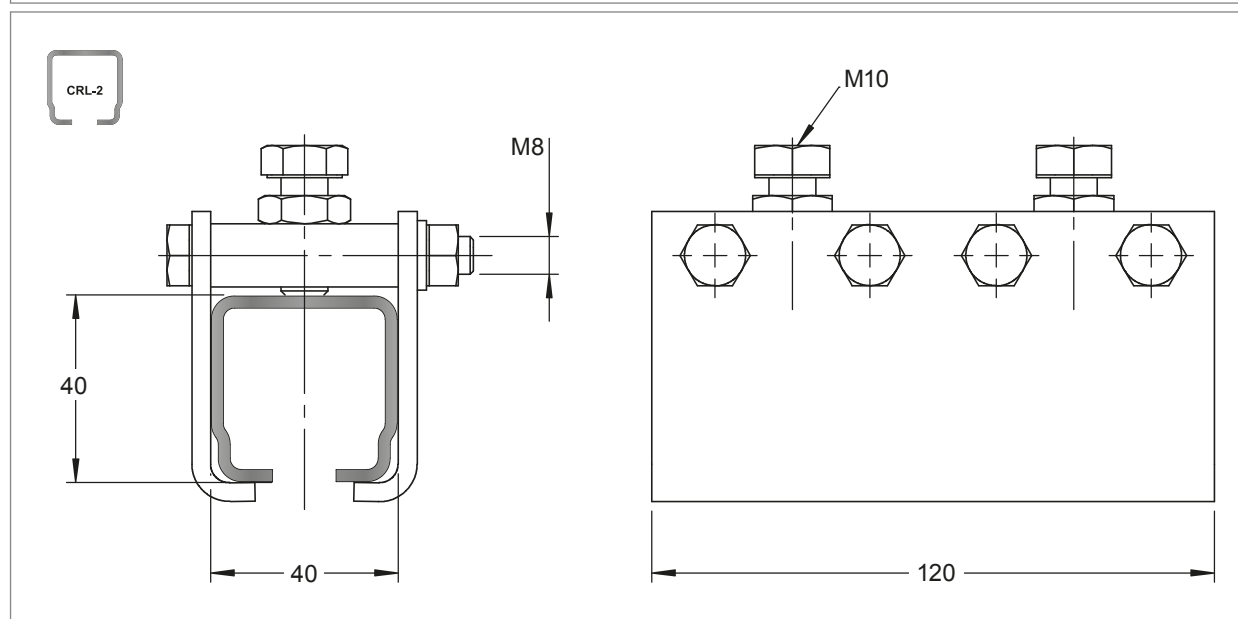
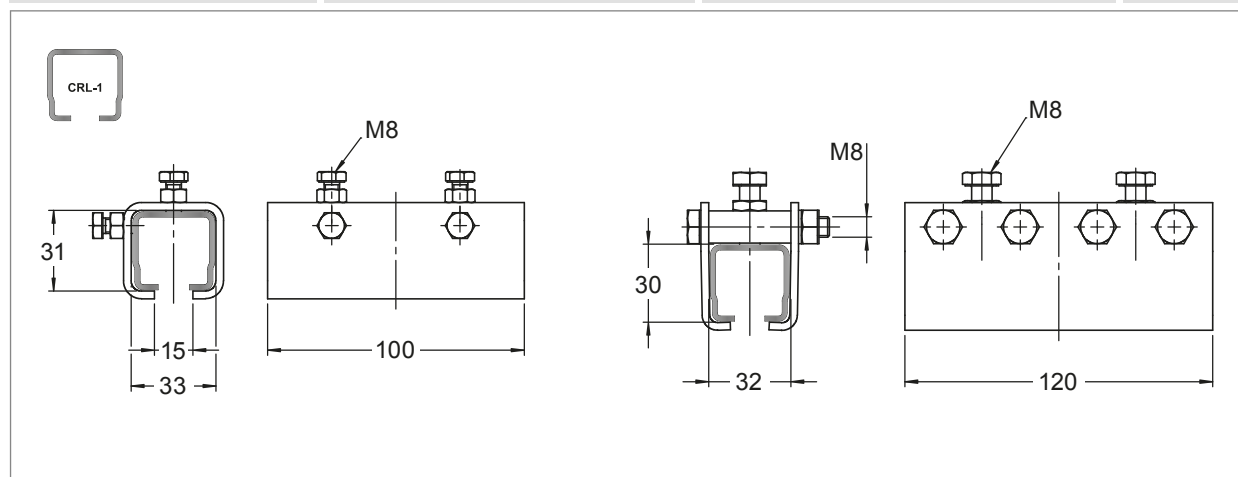
Art.-Nr. 6710182 / 6610008  
6610009



Laufschienenverbinder für „CRL-1“ und „CRL-2“  
Schienen-Systeme.

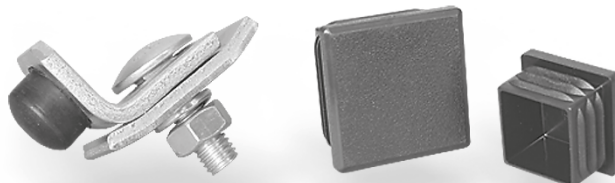
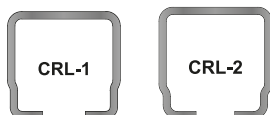
### Laufschienenverbinder

Material	Größe	Laufschiene	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	100 mm	CRL-1	6710182
	120 mm	CRL-1	6610008
	120 mm	CRL-2	6610009



## SCHIENENSTOPPER und ENDKAPPEN für CRL-1 bzw. CRL-2 Schienen-System

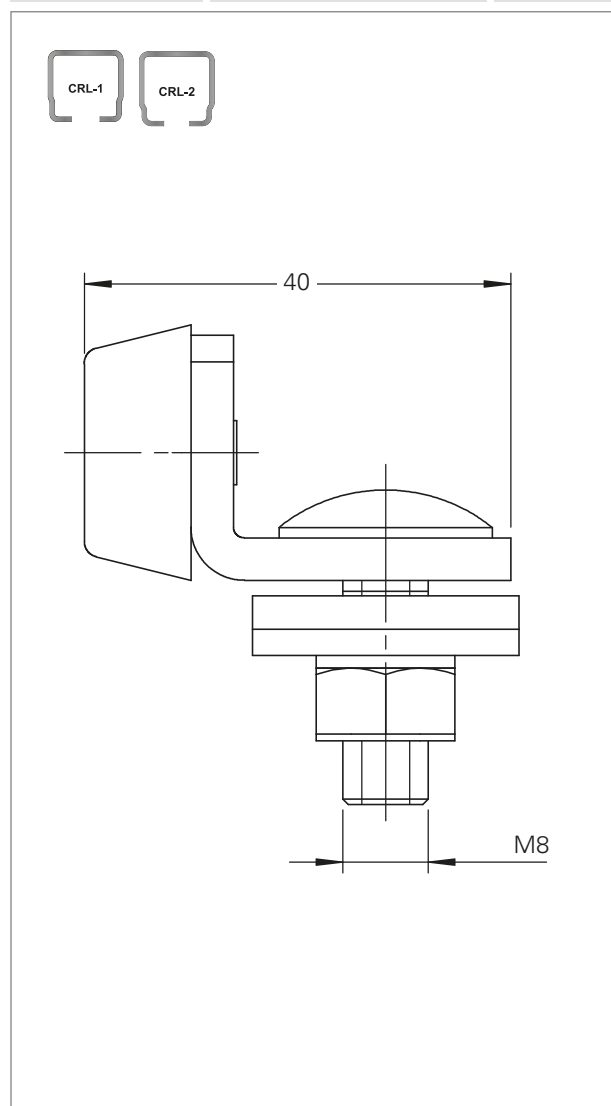
Art.-Nr. 6610010  
28801 / ...11



Schienenstopper und Endkappen für „CRL-1“ und „CRL-2“ Schienen komplettieren Ihr C-Schienen-System.

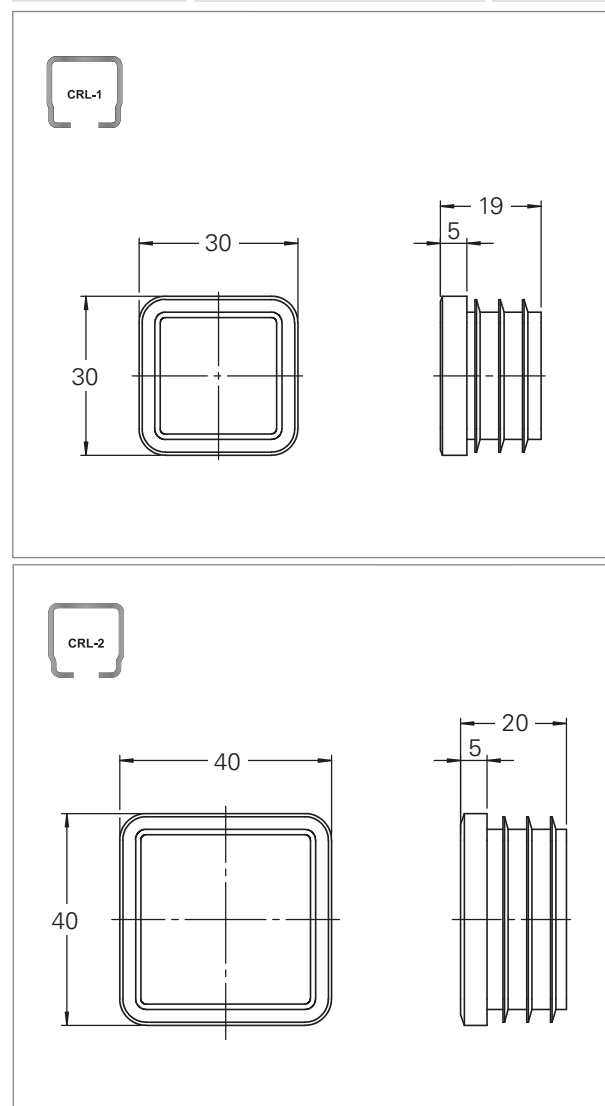
### Schienenstopper

Material	Laufschiene	Art.-Nr.
Stahl (gal. verzinkt)	CRL-1 und CRL-2	6610010



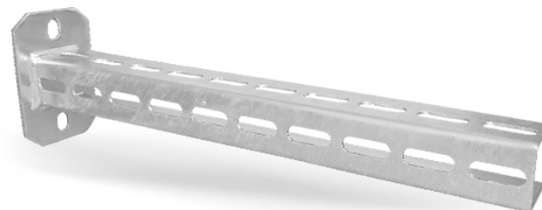
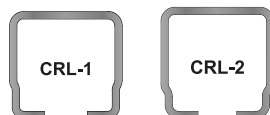
### Endkappen

Material	Laufschiene	Art.-Nr.
Kunststoff	CRL-1	28801
	CRL-2	28811



## WANDTRAVERSE für CRL-1 und CRL-2 Schienen-Systeme

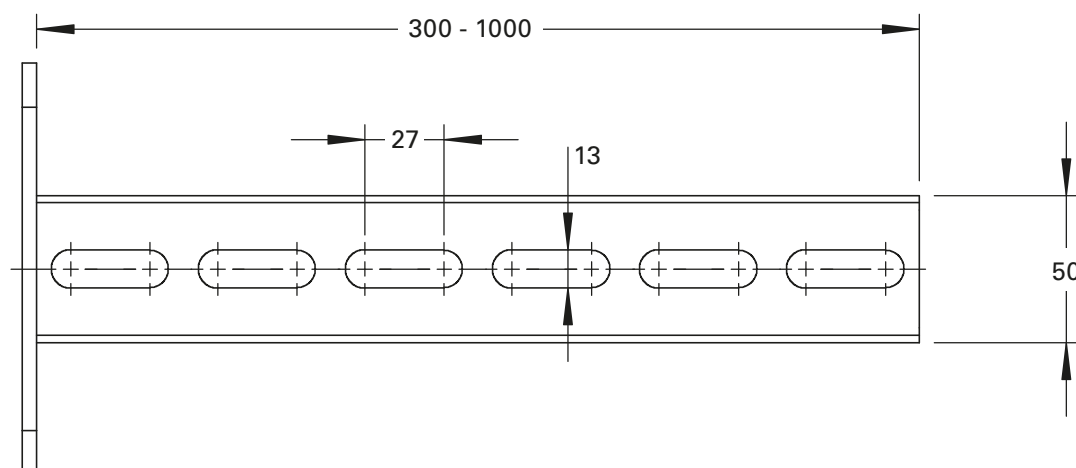
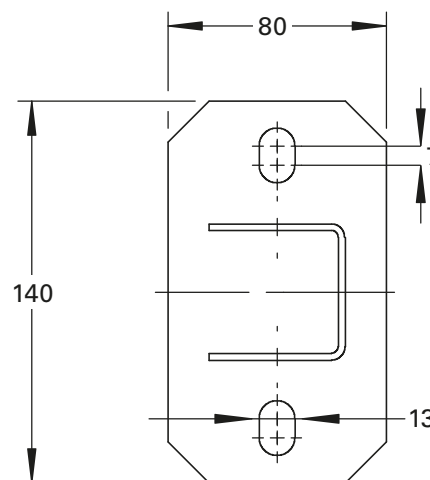
Art.-Nr. 57629 / ...30 / ...31 / ...33 / ...34



Die Wandtraversen dienen als Basiselement zur seitlichen Wandbefestigung der „CRL-1“ bzw. „CRL-2“ C-Schienen-Systeme. Je nach erforderlichem Wandabstand wählen Sie die entsprechende Traversenlänge.

### Wandtraverse

Traversenlänge	Material	Art.-Nr.
300 mm	Stahl (gal. verzinkt)	57634
400 mm		57633
600 mm		57631
800 mm		57630
1000 mm		57629



## CRL-1 / CRL-2 LEITUNGSWAGEN-SYSTEM

### Zusammenstellung eines C-Schienen-Systems

#### SYSTEM-AUSLEGUNG

##### ① Leitungen / Schläuche

Bestimmung der benötigten Leitungen bzw. Schläuche.

##### ② Leitungswagen

Bestimmung der idealen Leitungswagen anhand der Leitungs-/Schlauchart unter Berücksichtigung der Leitungs-/Schlauchanzahl und des -gewichts. Bei Schläuchen ist zusätzlich das Gewicht des zu transportierenden Mediums (z. B. Wasser, Öl) zu beachten.

##### Empfohlene Umgebungstemperatur

für Kunststoff-Leitungswagen: -30 °C bis +50 °C  
 für Stahl-Leitungswagen: -30 °C bis +80 °C

##### ③ Durchhang

Bestimmung des Durchhangs unter Beachtung des zur Verfügung stehenden Raumes.

**Örtliche Begebenheiten** (Berührungen mit Gegenständen und Einrichtungen dürfen nicht stattfinden.)

**Kurvenstrecken** (Bei Kurven-Systemen darf der Durchhang höchstens 1/3 des Kurvenradiuses betragen.)

Wir empfehlen einen Durchhang von 300 mm bis 2000 mm. Je größer der Durchhang, umso weniger Leitungswagen werden benötigt.

##### ④ Verfahrensweg

Bestimmung des Verfahrenswegs.

##### ⑤ Anzahl der Leitungswagen

Bestimmung der Leitungswagenanzahl unter Berücksichtigung des Verfahrenswegs und des Durchhangs mit folgender Formel:

$$\text{Leitungswagen-Anzahl} = 0,55 \times \frac{\text{Verfahrensweg (mm)}}{\text{Durchhang (mm)}} + 2$$

Das Ergebnis beinhaltet bereits den benötigten Mitnehmer und die Endtrage - runden Sie ggf. auf den nächst höheren Wert auf.

##### ⑥ Systemlänge

Bestimmung der Systemlänge durch addieren des Verfahrenswegs und der Auflaufstrecke (Leitungswagenlänge x Anzahl) zzgl. 1% Sicherheitszuschlag.

##### ⑦ Leitungs- / Schlauchlänge

Bestimmung der Leitungs- bzw. Schlauchlänge durch addieren folgender Strecken:

- Anschlusspunkt → Endtrage
- Auflaufstrecke + 10 %
- Verfahrensweg + 10 %
- Mitnehmer → Verbraucher

##### ⑧ Laufschiene

Bestimmung der Laufschiene anhand des verwendeten Leitungswagen-Typs.

#### SYSTEM-BERECHNUNG

Leitungen / Schläuche	Gewicht / m (kg)


Leitungswagen-Typ	Länge (mm)

--	--

	Länge (mm)
Durchhang	

--	--

	Länge (mm)
Verfahrensweg	

--	--

Anzahl Leitungswagen (aufgerundet)

$$0,55 \times \frac{\text{Verfahrensweg in mm}}{\text{Durchhang in mm}} + 2$$

Anzahl (Stück):

Gesamtlänge (mm):

Systemlänge (mm)

Verfahrensweg + Auflaufstrecke zzgl. 1%

Leitungs- / Schlauchlänge

Anschlusspunkt → Endtrage

Auflaufstrecke + 10 %

Verfahrensweg + 10 %

Mitnehmer → Verbraucher

Gesamtlänge (mm):

Gesamtgewicht (kg):

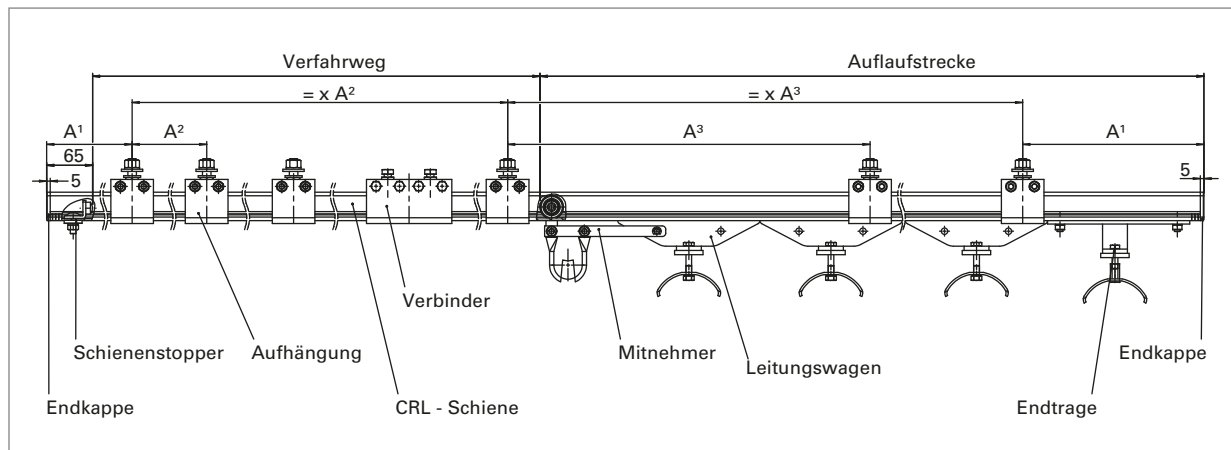
Laufschiene

Länge (mm)

☐ CRL-1 / ☐ CRL-2

## CRL-1 / CRL-2 LEITUNGSWAGEN-SYSTEM

### Zusammenstellung eines C-Schienen-Systems



#### Aufhängeabstand A¹

Die Montage der ersten Aufhängung erfolgt bei CRL-1 und CRL-2 Schienen-Systemen in einem Abstand von 200 mm zum seitlichen C-Schienen Ende.

#### Aufhängeabstand A²

„Verfahrbereich“  
Der maximale Aufhängeabstand beträgt:  
CRL-1 System = 1500 mm  
CRL-2 System = 2500 mm

#### Aufhängeabstand A³

„Auflaufstrecke“  
Der Aufhängeabstand beträgt:  
CRL-1 System = 750 mm  
CRL-2 System = 1250 mm

**Tipp/Hinweis:** Die Endkappen stecken nach der Montage 15 mm tief im C-Schienen-Profil. Wir empfehlen die Schienenstopper unmittelbar hinter der Endkappe zu montieren. Mit den entsprechenden Verbindern werden die, in Standardlängen von 6 Meter erhältlichen C-Schienen-Profile fest verbunden. Die exakten Maße der Komponenten können Sie den jeweiligen Datenblättern entnehmen.